



RETROFLEX PAVAGE RÉFLÉCHISSANT

Retroflex est un revêtement présentant des valeurs élevées de réflexion, disponible tant sous forme d'éléments linéaires que de pavés et de dalles. Retroflex augmente la visibilité pour l'utilisateur de la route et contribue à la sécurité routière en général.

Grâce au revêtement Retroflex, vous améliorez la vigilance de l'utilisateur de la route à hauteur des croisements, entrées et sorties des autoroutes, passages pour cyclistes et piétons et de nombreux autres sites. Retroflex se prête aussi à merveille pour l'optimisation de la sécurité sur les pistes cyclables.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ▶ Disponible sous forme d'éléments linéaires, pavés et dalles
- ▶ Testé quant à la rétroflexion selon la norme EN 1436.
- ▶ Pas de label BENOR, mais répond au test de gel-dégel.

LES AVANTAGES EN BREF

- ▶ Augmente la vigilance
- ▶ Augmente la visibilité
- ▶ Augmente la sécurité
- ▶ Réflexion de la lumière comparable à celle d'une peinture routière
- ▶ Utilisable comme marquage routier
- ▶ Contribue aux économies de CO₂-énergie
- ▶ Produit durable

RÉSULTATS DES TESTS DU RETROFLEX

Couleurs	Valeur RL à 30 mètres	Valeur QD	Norme en vigueur
Retroflex blanc	100-130	218	EN 1436
Retroflex rouge	80-90	120	



RÉFLEXION À LA LUMIÈRE DU JOUR OU SOUS UN ÉCLAIRAGE ROUTIER

Cette valeur exprimée en QD mesure la clarté d'un marquage routier tel qu'il apparaît sous une lumière du jour typique ou moyenne ou sous un éclairage routier. Une bonne valeur débute à 100 et peut atteindre plus de 200.

RÉTROFLEXION

Nous parlons de réflexion lorsque l'élément reflète la lumière qu'il reçoit. Cette réflexion peut se produire dans toutes les directions. Lorsque nous parlons de rétroflexion, l'élément reflète la lumière en direction de la source. Le phare du véhicule émet de la lumière. La lumière qui revient augmente la visibilité pour le conducteur du véhicule. Nous exprimons cette valeur en RL. Pour le blanc, cette valeur doit être de cent ou plus. Une valeur plus faible peut cependant s'avérer intéressante pour les pistes cyclables, entre autres.

CHAMPS D'APPLICATION

- ▶ Éléments linéaires à hauteur de rotondes, croisements, etc.
- ▶ Entrées et sorties d'autoroutes
- ▶ Lignages de parkings
- ▶ Passages pour cyclistes et piétons
- ▶ Trottoirs et passages pour piétons
- ▶ Pistes cyclables
- ▶ Terrains industriels
- ▶ Environnements scolaires
- ▶ ...

POSE

- ▶ Éléments linéaires, pavés et dalles à poser selon les prescriptions en vigueur.
- ▶ Nettoyer abondamment les matériaux à l'eau pure après la pose.

NUANCIER



Retroflex blanc



Retroflex rouge

D'autres couleurs sont possibles sur demande

Vous souhaitez plus d'informations ou vous avez des questions spécifiques ?

Prenez contact avec l'équipe de Stradus Infra. Ensemble nous trouverons la meilleure solution.

