

## PLAATSINGSADVIES

### GEPREFABRICEEERDE ZEBRAPADELEMENTEN

*Datum laatste revisie : 3/06/2021*

#### **DUURZAME CONSTRUCTIE**

Een duurzame constructie vereist dat:

- de fundering vlak is
- de onderzijde van de elementen vlak is
- de voegen net voldoende breed zijn (0,5 à 1 cm)
- de nodige tijd aan zorgvuldige uitvoering wordt besteed
- de constructie pas voor het verkeer wordt opengesteld als de hydraulische materialen van de fundering een toereikende sterkte hebben bereikt

#### **TIPS BIJ PLAATSING VAN GEPREFABRICEEERDE BETONELEMENTEN**

De prefab zebrapadelementen worden gelegd op een fundering in beton te specificeren door het adviserende bureau of door de opdrachtgever. Verder moet men erop toezien dat de verkeersbelasting minimaal 14 dagen na de verwerking wordt vermeden.

#### **ELEMENTEN MET ZELFVERDICHTEND BETON AANGIETEN EN VERANKEREN**

Deze oplossing werd door het OCW ontwikkeld en bij proefprojecten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toegepast. Deze methode is ook opgenomen in het Waalse standaardbestek RW99 en in de aanvullingen bij het Brussels standaardbestek 2000.

Zelfs bij zwaar verkeer zou dit een duurzame oplossing moeten bieden. De geprefabriceerde betonelementen zijn voorzien van een stekwapening die met vloeibaar beton van sterkteklasse C30/37 wordt verankerd.

De elementen worden droog gelegd en met spieën op niveau gesteld. Vervolgens wordt aan de ene kant zelfnivellerend beton gestort dat onder de geprefabriceerde elementen door vloeit. Aan de andere kant stijgt het beton vanzelf tot hetzelfde niveau. Door zijn vloeibare toestand en de kleine korrelgrootte van de aggregaten ( $D_{max} = 7 \text{ mm}$ ) stijgt het zelfnivellerend beton ook in de voegen op.

Zodra het beton is uitgehard worden de voegen met een harde voegvulling afgedicht en zo waterdicht gemaakt.

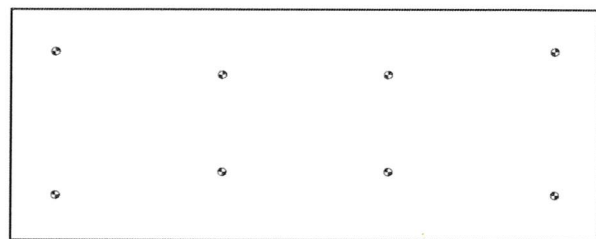
De fundering volgt geheel de vorm van de onderzijde van de elementen. Door de verankering van de wapening kunnen de elementen niet horizontaal of verticaal verschuiven, scheuren, afbrokkelen of worden uitgedreven. Er kan ook geen structuurverlies in de voegen optreden. Met deze methode worden

## PLAATSINGSADVIES

### GEPREFABRICEERDE ZEBRAPADELEMENTEN

*Datum laatste revisie : 3/06/2021*

de elementen gemakkelijk op de juiste hoogte gesteld. Bovendien kunnen fundering en straatlaag vlot en in één fase worden aangebracht.



### VOEGVULLING:

De geprefabriceerde zebrapadelementen kunnen dankzij hun specifieke vorm met een minimale voeg van  $\pm 0,5$  à 1 cm worden geplaatst.

Deze voeg wordt eveneens gelaten tussen de geprefabriceerde elementen en de aansluitende verhardingen. De laterale voeg heeft bij voorkeur een breedte hebben van circa 1,5 cm.

Voegen worden opgevuld met fijn voegzand tot op  $\pm 2$  cm van de bovenzijde van de geprefabriceerde elementen. Waterinfiltratie langs de voegen wordt voorkomen door de voegen en de voegvullingen correct te uit te voeren, te onderhouden en door de voegen tussen geprefabriceerde elementen en bestrating met een warme voegvulling (bitumen of gietasfalt) af te dichten.

Bron: OCW, TB2011