

CONSEILS DE POSE

ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS DE PASSAGES POUR PIÉTONS

Date de la dernière révision : 3/06/2021

CONSTRUCTION DURABLE

Pour qu'une construction soit durable, il faut que :

- la fondation soit plane
- la face inférieure des éléments soit plane
- les joints soient juste assez larges (0,5 à 1 cm)
- l'on consacre le temps nécessaire à une mise en œuvre minutieuse
- l'ouvrage reste fermé à la circulation tant que les matériaux hydrauliques de la fondation n'ont pas atteint une résistance suffisante

CONSEILS POUR L'INSTALLATION D'ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS EN BÉTON

Les éléments préfabriqués du passage pour piétons sont posés sur une fondation en béton à spécifier par le bureau d'études ou par le donneur d'ordre. Il faut veiller en outre à éviter les charges de trafic pendant au moins 14 jours après la pose.

COULAGE ET ANCRAGE D'ÉLÉMENTS AVEC DU BÉTON AUTOPLAÇANT

Cette solution a été développée par le CRR et appliquée dans des projets pilotes dans la Région de Bruxelles-Capitale. Cette méthode est également reprise dans le cahier des charges normatif wallon RW99 et dans les compléments au cahier des charges normatif bruxellois 2000.

Même en cas de trafic important, elle devrait constituer une solution durable. Les éléments préfabriqués en béton sont pourvus d'une armature à fers de reprise, qui est ancrée avec du béton liquide d'une classe de résistance C30/37.

Les éléments sont posés à sec et nivelés au moyen de cales. Ensuite, d'un côté, on déverse du béton autonivelant qui coule sous les éléments préfabriqués. De l'autre côté, le béton remonte automatiquement au même niveau. En raison de son état liquide et de la faible granulométrie des granulats ($D_{max} = 7 \text{ mm}$), le béton autonivelant remonte également dans les joints.

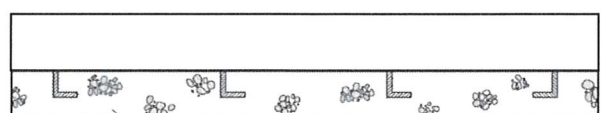
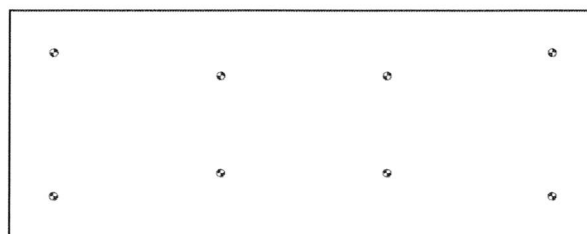
Dès que le béton a durci, les joints sont scellés à l'aide d'un mastic dur et donc rendus étanches.

La fondation épouse ainsi entièrement la forme de la face inférieure des éléments. L'ancrage de l'armature empêche les éléments de se déplacer horizontalement ou verticalement, de se fissurer, de s'effriter ou d'être repoussés. Il ne peut pas non plus y avoir de perte de structure dans les joints. Cette méthode permet d'ajuster facilement les éléments à la bonne hauteur. En outre, la fondation et le niveau fini de la rue peuvent être réalisés rapidement et en une seule phase.

CONSEILS DE POSE

ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS DE PASSAGES POUR PIÉTONS

Date de la dernière révision : 3/06/2021



Fondation du béton autonivelant

REPLISSAGE DES JOINTS :

Grâce à leur forme spécifique, les éléments préfabriqués de passage pour piétons peuvent être posés avec un joint minimal de $\pm 0,5$ à 1 cm.

Ce même joint est également laissé entre les éléments préfabriqués et les asphaltages adjacents. Le joint latéral doit de préférence avoir une largeur d'environ 1,5 cm.

Les joints sont comblés de sable de jointoiment fin jusqu'à ± 2 cm de la face supérieure des éléments préfabriqués. L'infiltration d'eau le long des joints est empêchée grâce à l'exécution, à l'entretien et au scellement corrects des joints entre les éléments préfabriqués et la chaussée au moyen d'un enduit de jointoiment chaud (bitumes ou asphalte coulé).

Source : CPO, TB2011