

## PLAATSINGSADVIES

### MAGNUMTEGELS

*Dat um laatste revisie : 23/01/2013*

#### ZORG VOOR EEN GOEDE WATERAFVOER:

De opbouw moet zo uitgevoerd worden dat er geen plasvorming kan ontstaan en de afwatering voldoende helling heeft.

#### ONDERGROND – ONDERFUNDERING:

Bij voorkeur is de ondergrond voldoende waterdoorlatend en flexibel. Indien er een ondoorlatende cementgebonden ondergrond aanwezig is dient er afdoende afwatering te worden gegarandeerd.

#### FUNDERING:

Zorg ervoor dat de fundering met gebroken steenslag goed gedimensioneerd is, zodat voldoende draagkracht wordt gegarandeerd. Om te vermijden dat de straatlaag zich kan mengen met de fundering, moet er zorg gedragen worden voor een goede verdichting van de fundering.

Het SLG voorziet een onderfundering bv kaliber 0-32 mm met volgende eigenschappen:

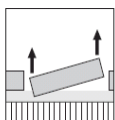
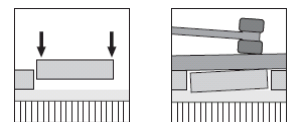
- Draagvermogen  $\geq 180 \text{ MN/m}^2$
- Vervormingmodulus  $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
- Waterdoorlaatbaarheid in ingebouwde toestand van  $K_f \geq 10^{-5} \text{ m/s}$

#### STRAATLAAG:

Als straatlaag voorziet het SLG een breekzand-split 0/5G of 0/8G Het korrelaandeel  $< 0,063 \text{ mm}$  mag de 5% niet overschrijden. Deze granulaten zorgen ervoor dat de straatlaag filterstabiel is zodat de voegvulling niet kan wegzakken in de straatlaag als deze goed verdicht is. De dikte van de straatlaag bedraagt 3 tot 4 cm.

#### PLAATSING VAN DE MAGNUMTEGELS:

De tegels worden met een vacuümklemp geplaatst. Op die manier kunnen ze zo vlak mogelijk op het legbed geplaatst worden zonder het legbed te beschadigen. Kleine oneffenheden kunnen met een kunststofhamer en een houten beschermplaat op de tegel worden geëffend.



Direct kloppen op de tegels zonder enige bescherming kan leiden tot beschadigingen. Indien de oneffenheid te groot blijkt te zijn, moet men de tegel verwijderen, het legbed herstellen en de tegels vervolgens opnieuw plaatsen.

## PLAATSINGSADVIES

### MAGNUMTEGELS

*Dat um laatste revisie : 23/01/2013*

Het is aan te raden om de pas geplaatste tegels tot aan het einde der werken af te dekken met een viltachtige folie/doek zodat de tegels niet vervuild kunnen worden door de werkzaamheden.



### VOEGVULLING & AFTRILLEN:

Bij het plaatsen van de tegels dienen de voegen tijdens het vorderen der werken worden gevuld. Magnum tegels worden nooit koud tegen elkaar geplaatst. Het SLG houdt rekening met volgende voegbreedtes: Als vuistregel stelt men dat de korrelgrootte van de voegvulling nooit groter is dan de breedte van de voeg.

Tip: maak gebruik van voegkruisjes om constante voegbreedtes aan te houden. Eens de tegels op hun plaats liggen worden de voegkruisjes verwijderd en de voegen opgevuld. (zie foto)



Als voegmateriaal is een mengeling van Split/brekerzand 0-5 mm aangeraden. Zorg ervoor dat de voegen volledig gevuld zijn. Borstel de voegvulling in met een bezem. Bijkomend kan men met een voegijzer het voegmateriaal aanstampen.

Zodra al het overtollige voegzand verwijderd is kan men een eerste keer voorzichtig afrillen met een lichte trilplaat. Na de eerste keer afrillen, zakt het voegmateriaal 1 tot 2 cm en dient men de voegen voor een 2de keer te vullen en af te trillen. Het aanwateren van de voegen kan helpen om de voegen te verdichten. Als laatste handeling vult men de voegen op met een voegzand 0-2 mm om de achtergebleven gaatjes alsnog te dichten.

Gebruik aangepaste trilplaten naargelang het tegelformaat. Zorg er steeds voor dat de onderkant van de trilplaat met een rubbermat beschermd is, dit om beschadigingen en krassen te voorkomen.

## PLAATSINGSADVIES

### MAGNUMTEGELS

*Dat um laatste revisie : 23/01/2013*

#### MAGNUM TEGELS KIEZEN:

Verkeersklasse	Aard van de verkeersbelasting	Toepassingvoorbeelden	Dikte Magnum (cm) (1)	Voeg-breedte (mm)	Gewicht trilplaat (kg) (7)
I - Sluimerend verkeer	Voetgangers, fietsers,... + occasioneel licht verkeer	Verhoogd aangelegde of voor het verkeer ontoegankelijke ruimten. Uitzonderlijk door de hulpdiensten toegankelijk.	12	3-5	250
II - Zwak verkeer	Regelmatig licht verkeer + occasioneel zwaar verkeer	Voetgangerszones met beperkt laad en los verkeer, ruimten waar occasioneel evenementen plaatsvinden			
III - Middelmatig verkeer (2)	Regelmatig zwaar verkeer zonder busverkeer (3)	Voetgangerszones met laad- en losverkeer, rijwegen	18	8-12	400
IV - Sterk verkeer (4)	Regelmatig zwaar verkeer met busverkeer (5,6)	Voetgangerszones met laad- en losverkeer, rijwegen en busstroken			

- (1) De dikte is niet alleen afhankelijk van de verkeersklasse, ook het formaat en het legverband hebben een invloed. Hoe ongunstiger de lengte- dikte verhouding, hoe dikker de steen of tegel dient te worden. Als vuistregel hanteren we dat verkeer enkel mag worden toegelaten over steenformaten. Dit wil zeggen dat de langste zijde kleiner of gelijk dient te zijn aan het viervoud van de dikte. Ongunstige verbanden zoals waar de doorlopende voegen de rijrichting volgen (blokverband) dienen te worden vermeden. Kies bij verkeer voor een halfsteens- of een visgraatverband.
- (2) De langste zijde van de steen of tegel bedraagt maximaal 750 mm.
- (3) Maximale snelheid bedraagt 30 km/uur
- (4) De langste zijde van de steen of tegel bedraagt maximaal 600 mm.
- (5) Maximaal 75 bussen per dag en de rijrichting dient aangehouden te worden om frictie in dwarsrichtingen te voorkomen.
- (6) In geval van korte remafstanden, korte bochten of een intensievere belasting dient er naar een andere oplossing te worden uitgekeken. Dit kan met kleine formaten of gewapende vloerplaten.
- (7) Trilplaat voorzien van een rubber mat.

Indien u verder nog vragen heeft of graag begeleiding heeft bij het ontwerpen of uitvoeren van uw project, aarzel dan niet om contact op te nemen met Stradus Infra.

Dit advies is vrijblijvend.