



## VERKEERSREMMENDE OPLOSSINGEN

Te hoge, onaangepaste snelheid blijft één van de meest voorkomende oorzaken van verkeersongevallen.

Om het aantal en de ernst van verkeersongevallen ten gevolge van een te hoge snelheid terug te dringen, wordt vaak gekozen om plaatselijke niveaueverschillen in de rijbaan in te richten. Deze zogenaamde verhoogde inrichtingen dwingen bestuurders om vaart te minderen en hun snelheid aan te passen aan de omstandigheden.

Afhankelijk van de verkeerssituatie, het type verkeer en de geldende wetgeving kan een verkeersdrempel, een verkeersplateau of een verkeerskussen (ook wel busdrempel genoemd) de aangewezen oplossing zijn.

Stradus Infra beschikt over een uitgebreid gamma aan praktische en duurzame verkeersremmende oplossingen.

# VERKEERSDREMPEL- EN AANLOOPELEMENTEN

## TECHNISCHE KENMERKEN

- ▶ Uit hoogwaardig zelfverdichtend beton
- ▶ Gedimensioneerd op verkeersklasse 30 van het CROW
- ▶ Conform K.B. van 3 mei 2002 en de bijbehorende rechtzetting in het Belgisch Staatsblad van 26 februari 2003
- ▶ Belijning uit wit beton met een laagdikte van minimum 15 mm
- ▶ 'Verjonging' of versmalling van 8 à 10 mm naar de basis toe
- ▶ Deklaag met een minimum dikte van 20 mm
- ▶ Splintervrije conische uitvoering over een hoogte van 25 mm
- ▶ Vellingkant rondom de elementen van 4 x 4 mm
- ▶ Voorzien van een dubbel wapeningsnet

## VOORDELEN OP EEN RIJTJE

- ▶ Zeer snel te plaatsen en lage onderhoudskosten
- ▶ Slijtvaste witte betonnen belijning voor een blijvend mooie uitstraling
- ▶ Geen openstaande voegen bij een eventuele bolling van de weg dankzij de versmalling naar de basis toe. Dit voorkomt dat fietswielen in de voegen terecht komen.
- ▶ De dubbele wapening voorkomt breuk
- ▶ De kleurechte uitgewassen deklaag is extra stroef, wat de veiligheid en de slijtvastheid ten goede komt

## OPTIES

- ▶ Standaard deklaag met witte betonnen belijning
- ▶ Kleurvaste uitgewassen deklaag van basaltgranulaten met witte betonnen belijning

## PLAATSING

- ▶ Snelle plaatsing met behulp van 3 hijsankers
- ▶ Plaatsing conform richtlijnen bepaald door het OCW, in 4 stappen:
  - Schroefhulzen voorzien van stekwapening
  - Elementen op niveau stellen met een voegbreedte van 5 mm
  - Elementen met zelfnivellerend beton onderstorten
  - Voegen afkitten met elastische voegvullingsmassa



# VERKEERSKUSSENS

---

## TECHNISCHE KENMERKEN

- ▶ Uit hoogwaardig zelfverdichtend beton
- ▶ Conform bepalingen van de Ministeriële Omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u
- ▶ Rondom voorzien van 4 schuine zijden uit wit beton
- ▶ Niveauverschil tussen de rijweg en de bovenkant van het verkeerskussen bedraagt, na inbouw, 6 cm
- ▶ Voorzien van een wapeningsnet

## VOORDELEN OP EEN RIJTJE

- ▶ Afremming van het doorgaand verkeer
- ▶ Doorstroming van het busverkeer
- ▶ Geen hinder voor fietsers en bromfietzers
- ▶ Plaatsing zonder ingrijpende renovatie van het bestaande straatwerk
- ▶ Verhoogde zichtbaarheid dankzij de 4 schuine zijden in wit beton
- ▶ De wapening voorkomt breuk

## OPTIES

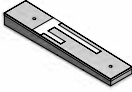
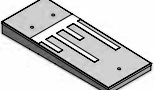
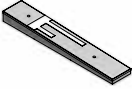
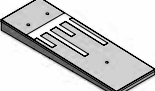

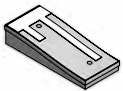
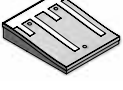
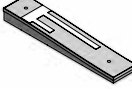
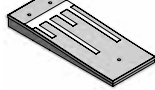


- ▶ Basiskleuren: rood, grijs en zwart
- ▶ Verkrijgbaar met een standaard deklaag, een uitgewassen deklaag met natuursteengranulaten of een uitvoering met ingelegde stenen
- ▶ Verkrijgbaar met boord in wit beton of in uitgewassen witte kwarts

## PLAATSING

- ▶ Snelle plaatsing met behulp van 4 hijsankers
- ▶ Plaatsing in 4 stappen:
  - Elementen op fundering of op niveau plaatsen
  - Inwerken in bestrating of de optionele schroefhulzen voorzien van stekwapening
  - In geval van het gebruik van stekwapening de elementen met zelfnivellerend beton onderstorten
  - De voegen afkitten met elastische voegvullingsmassa



## ASSORTIMENT VERKEERSREMMENDE OPLOSSINGEN

Geschikt voor autobussen & zwaar verkeer	Aanbevolen toepassing	Type	Formaten (L x B x H1/ H2 cm)	Tekening	Hoogteverschil (cm)	Helling (%)	Gewicht (kg)
✓	Verkeers-plateau	Trapeziumvormige aanloopelementen	250 x 50 x 14/24		10	4%	558
			250 x 100 x 14/24		10	4%	1.116
			300 x 50 x 12/24		12	4%	670
			300 x 100 x 12/24		12	4%	1.340
			70/80 x 100 x 14/24		10	14%	368
✗	Verkeers-drempel	Sinusvormige aanloopelementen	120 x 50 x 12/24		12	10%	260
			120 x 100 x 12/24		12	10%	520
		Sinusvormige verkeersdrempel-elementen	240 x 50 x 12/24		12	5%	520
			240 x 100 x 12/24		12	5%	1.040
✓	Verkeers-kussen	Verkeerskussens	175 x 170 x 19/25		6	-	1.750
			300 x 180 x 19/25		6	-	2.950

Neem voor meer informatie of specifieke vragen contact op met het Stradus Infra team.

Samen met u zoeken wij naar de beste oplossing.

