



## SOLUTIONS POUR RALENTIR LA VITESSE

Une vitesse excessive ou inappropriée reste une des causes majeures d'accidents d'autoroute.

Afin de réduire le nombre et la gravité des accidents sur la voie publique liés à une vitesse excessive, les autorités compétentes choisissent souvent de placer des dénivellements locaux sur la chaussée. Ces équipements obligent les chauffeurs à réduire leur vitesse selon les circonstances.

En fonction de la situation du trafic, du type de circulation et de la législation en vigueur, la solution peut se trouver sous la forme du placement d'un dos d'âne, d'un plateau ralentisseur ou d'un coussin berlinois (aussi nommé casse-vitesse pour autobus).

Stradus Infra possède un large éventail de solutions pratiques et durables.

# DOS D'ÂNES ET RAMPES D'ACCÈS

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ▶ Fabriqué en béton auto plaçant de qualité supérieure
- ▶ Dimensionné pour la classe de circulation 30 de la CROW
- ▶ Conforme à l'arrêté royal du 3 mai 2002 et l'arrêté d'exécution publié au Moniteur Belge le 26 février 2003
- ▶ Lignes en béton composés de béton blanc avec une épaisseur de couche minimale de 15 mm
- ▶ Rétrécissement de 8 à 10 mm vers la base
- ▶ Revêtement d'une couche d'usure minimale de 20 mm
- ▶ Exécution conique incassable d'une hauteur de 25 mm
- ▶ Face biseautée autour des éléments de 4 x 4 mm
- ▶ Pourvu d'une double armature d'aciers en attente

## LES AVANTAGES EN BREF

- ▶ Placement rapide et faible coût d'entretien
- ▶ Lignes en béton blanc résistant pour un bel éclat durable
- ▶ Pas de joints ouverts en cas de courbure de la route grâce au rétrécissement vers la base. Cela évite que les roues de vélo se prennent dans ces interstices
- ▶ La double armature prévient les cassures
- ▶ La couche d'usure lavée inaltérable est plus rugueuse ce qui améliore la sécurité et la durabilité

## OPTIONS

- ▶ Surface standard avec lignes en béton blanc
- ▶ Couche d'usure lavée inaltérable de granulés de basalte avec lignes en béton blanc

## PLACEMENT

- ▶ Placement rapide à l'aide de trois points d'ancrage
- ▶ Placement en 4 étapes conforme aux normes du CRR:
  - Ancrage des armatures à l'aide de vis
  - Mise à niveau des éléments avec largeur de joint de 5 mm
  - Enfouissement des éléments avec béton autonivellant
  - Etanchéification des joints avec mastic extensible



# COUSSINS BERLINOIS

---

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ▶ Fabriqué en béton autoplaçant de haute qualité
- ▶ Conforme aux dispositions du circulaire ministériel du 3 mai 2002 concernant les installations destinées à limiter la vitesse à 30 km/h
- ▶ Fourni avec 4 côtés biseautés en béton blanc
- ▶ Différence de niveau entre la route et le niveau supérieur du coussin berlinois, après installation, 6 cm
- ▶ Pourvu d'une armature d'aciers en attente

## LES AVANTAGES EN BREF

- ▶ Ralentissement de la circulation
- ▶ Passage facilité de la circulation des bus
- ▶ Pas de nuisance pour les cyclistes et les motards
- ▶ Placement sans besoin d'intervention lourde sur la voirie existante
- ▶ Visibilité accrue grâce aux 4 côtés biseautés en béton blanc
- ▶ L'armature prévient les cassures

## OPTIONS

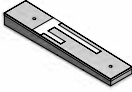
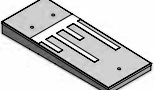
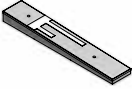
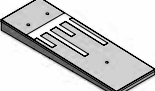
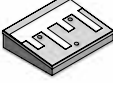
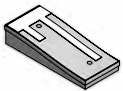
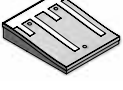
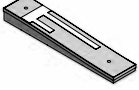
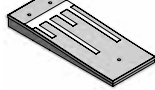


- ▶ Couleurs de base : rouge, gris et noir
- ▶ Disponible avec une couche standard, une couche d'usure lavée de granulés de pierre naturelle ou avec insertion de pierres
- ▶ Disponible avec bords en béton blanc ou en quartz blanc lavé

## PLACEMENT

- ▶ Placement rapide grâce à 4 points d'ancrage
- ▶ Placement en quatre étapes:
  - Placement des éléments sur fondation ou à niveau
  - Insérer dans le pavage existant ou fournir les inserts optionnels avec les armatures
  - En cas d'utilisation des armatures, enfouir les éléments avec du béton autonivellant
  - Finition des joints avec mastic extensible



## ASSORTIMENT SOLUTIONS POUR RALENTIR LA VITESSE

Convient pour les autobus et poids lourds	Application recommandée	Type	Formats (L x l x H1/ H2 en cm)	Dessin	Dénivelation (cm)	Inclinaison (%)	Poids (kg)	
✓	Plateau ralentisseur	Rampes d'accès trapézoïdales	250 x 50 x 14/24		10	4%	558	
			250 x 100 x 14/24		10	4%	1.116	
			300 x 50 x 12/24		12	4%	670	
			300 x 100 x 12/24		12	4%	1.340	
			70/80 x 100 x 14/24		10	14%	368	
✗	Plateau ralentisseur	Rampes d'accès sinusoïdales	120 x 50 x 12/24		12	10%	260	
			120 x 100 x 12/24		12	10%	520	
		Dos d'âne	Dos d'âne sinusoïdaux	240 x 50 x 12/24		12	5%	520
				240 x 100 x 12/24		12	5%	1.040
✓	Coussins berlinois	Coussins berlinois	175 x 170 x 19/25		6	-	1.750	
			300 x 180 x 19/25		6	-	2.950	

Vous souhaitez plus d'informations ou vous avez des questions spécifiques ?

Prenez contact avec l'équipe de Stradus Infra. Ensemble nous trouverons la meilleure solution.

