



PLATEAUX DE ROTONDE PRÉFABRIQUÉS

Les plateaux de rotonde préfabriqués de Stradus Infra permettent un réaménagement encore plus rapide des carrefours à usage fréquent. L'îlot central équipé de bandes praticables est composé d'éléments préfabriqués permettant de respecter les formes et dimensions prescrites par le CROW. Les interstices dans la disposition des éléments et les torsions liées au passage de la circulation font partie du passé et les mauvaises herbes n'ont pratiquement aucune chance. La sécurité routière peut ainsi être assurée à plusieurs niveaux, et ce pour des années.

L'îlot central comprenant une partie surélevée visible (le plateau de rotonde) permet la circulation des poids lourds sur le rond-point. D'autre part, il empêche le passage du rond-point à grande vitesse, favorisant d'autant la sécurité routière. La différence de hauteur entre la bande de circulation et le plateau est de 8 cm, le maximum recommandé en la matière.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ▶ Bordures, partie praticable et bloc rotonde en un seul élément préfabriqué
- ▶ Béton autoplaçant de qualité supérieure
- ▶ Dimension conforme à la publication 126 de la CROW
- ▶ Dimensionné en fonction de la classe de circulation 60
- ▶ Equipé par défaut de 3 catadioptres
- ▶ Livré avec attestation KOMO

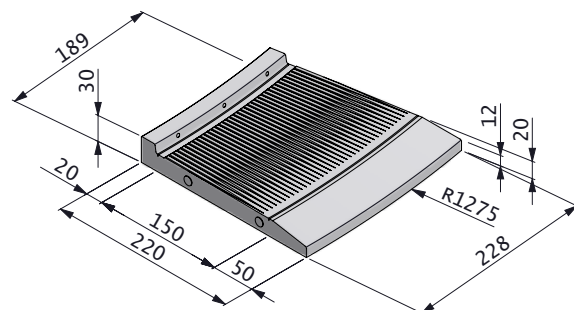
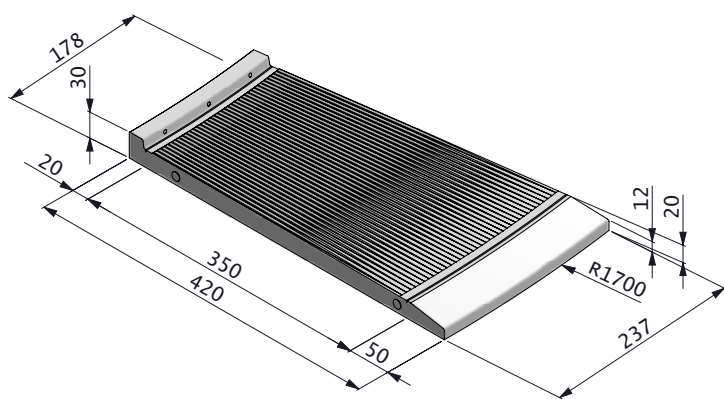
LES AVANTAGES EN BREF

- ▶ Placement ultra rapide
- ▶ Ralentisseur pour voitures
- ▶ Praticable pour poids lourds
- ▶ Meilleure visibilité grâce aux 3 catadioptres par élément
- ▶ Pas de décalage lors de l'installation
- ▶ Pas de torsion liée à la circulation
- ▶ Un minimum de joints, limitant les risques d'apparition de mauvaises herbes

ASSORTIMENT PLATEAUX DE ROTONDE

Application	Rayon = R (m)	Partie praticable (cm)	Longueur (cm)	Largeur extérieure (cm)	Poids (kg)	Nombre par 360°
En zone urbaine	8,5	150	220	241	2.245	22
	10,5*	150	220	235	2.240	28
	12,75	150	220	228	2.210	35
Hors zone urbaine	12,75*	350	420	228	3.860	35
	15	350	420	235	4.085	40
	17	350	420	237	4.200	45

* En fonction de l'espace disponible, Stradus Infra est en mesure de personnaliser les différents modèles proposés.



OPTIONS

- ▶ Couleurs de base : gris ou noir
- ▶ Bordures en béton blanc ou en blanc quartzite lavé pour une augmentation de la visibilité
- ▶ Partie praticable avec une structure nervurée ou une surface lavée rugueuse

PLACEMENT

- ▶ Placement rapide grâce aux trois ancrages de type M20
- ▶ Placement en quatre étapes respectant les directives du CRR:
 - Inserts optionnels pré-équipés d'aciers en attente
 - Nivellement des éléments avec une largeur de joint d'environ 17 mm en dessous et d'environ 5 mm au-dessus
 - Enfouissement des éléments avec béton autonivellant
 - Etanchéification des joints avec mastic extensible

Vous souhaitez plus d'informations ou vous avez des questions spécifiques ?

Prenez contact avec l'équipe de Stradus Infra. Ensemble nous trouverons la meilleure solution.

