



## NEVERGREEN ONKRUIDVRIJE BESTRATING

Onkruid is een doorn in het oog van beheerders, ontwerpers en bewoners. Door onkruidgroei op bijvoorbeeld vluchtheuvels ontstaan onoverzichtelijke verkeerssituaties en openbare bestrating met begroeiing tussen de voegen ziet er slecht onderhouden uit. Daarnaast moet bij het verwijderen van onkruid vaak de weg worden afgezet, wat verkeershinder veroorzaakt.

Alle gangbare methoden voor onkruidbestrijding zijn vooral gericht op het ontstane onkruid. Chemische middelen mogen steeds minder gebruikt worden in verband met het afspoelen van glysofaat naar het oppervlaktewater. Verwijderingsmethoden zoals borstelen, branden en stomen zijn arbeidsintensief en milieubelastend (CO<sub>2</sub>, energie) en komen jaarlijks terug.

Stradus Infra heeft dé oplossing: het Nevergreen concept. Nevergreen stenen zijn voorzien van afstandhouders en hebben een verjonging, waardoor na plaatsing brede voegen ontstaan. Deze voegen worden ingevoegd met de hoogwaardige Nevergreen voegmortel die zowel water- als gasdoorlatend is, maar onkruid geen kans geeft. Nevergreen houdt niet alleen onkruid tegen, maar is ook een milieuvriendelijke oplossing die eveneens zorgt voor een besparing op onderhoudskosten.

## TECHNISCHE KENMERKEN

### Voegstenen

- ▶ Extra brede voegen
- ▶ Afstandhouders
- ▶ Machinaal pakket halfsteensverband
- ▶ Verjonging van 2 mm
- ▶ Afstandhouders van 1,5 mm
- ▶ KOMO-gecertificeerd

### Voegmortel

- ▶ Voorkomt onkruidgroei
- ▶ Geschikt voor middelzwaar verkeer
- ▶ Drainerend
- ▶ Gasdoorlatend
- ▶ Opbreekbaar

## VOORDELEN OP EEN RIJTJE

- ▶ Onkruidvrije bestrating
- ▶ Beter voor het milieu (CO<sub>2</sub>, energie)
- ▶ Besparing op (jaarlijks terugkerende) onderhoudskosten
- ▶ In kleine renovatieprojecten mee te nemen
- ▶ Stenen zijn opbreekbaar en opnieuw te gebruiken
- ▶ Water- en gasdoorlatend
- ▶ Voegstenen machinaal plaatsbaar



▲ Onkruid, een jaarlijks terugkerend probleem.

### 1. Controle en schoonblazen van voegen.

Eerst moeten in de voegen opgehoopt vuil en zand verwijderd worden. Dit bevordert de verdichting van de speciaal ontwikkelde voegmortel en de hechting aan de stenen.



### 2. Menging van voegmortel.

De voegmortel bestaat uit hoekig gegradeerd zand met zoveel mogelijk hechtvlakken en een vloeibare epoxy dat na vermenging met water uithardt.



### 3. Bestratingsoppervlak nat maken. ▶

De bestrating wordt goed nat gemaakt, zodat de vloeibare mortel nog makkelijker tussen de voegen getrokken kan worden.





## 4. Voegen en schoontrekken.

Voegmortel wordt verdeeld over de bestratingsvloer door middel van een vloerwisser. De speciale Nevergreen stenen hebben een verjonging aan de bovenzijde en een afstandhouder aan de zijkant, zodat een voeg van 5 mm gecreëerd wordt.



## 5. Zorgvuldig afwerken.

Bij het voegen en schoontrekken wordt nog eens extra aandacht besteed aan de randen en het knipwerk.



## 6. Schoonborstelen. ▶

Tot slot wordt het oppervlak goed schoongeborsteld. Het afgeveegde zand kan hergebruikt worden.



### Extra info

Bekijk het plaatsingsfilmpje van Nevergreen op onze website [www.stradusinfra.be](http://www.stradusinfra.be).

## OPTIES

► Voegstenen standaard verkrijgbaar in de kleuren:



Grijs



Antraciet



Rood



Mangaan



Geel

► Voegmortel standaard zandkleur, optioneel verkrijgbaar in de kleuren grijs en zwart.



Zandkleur



Grijs



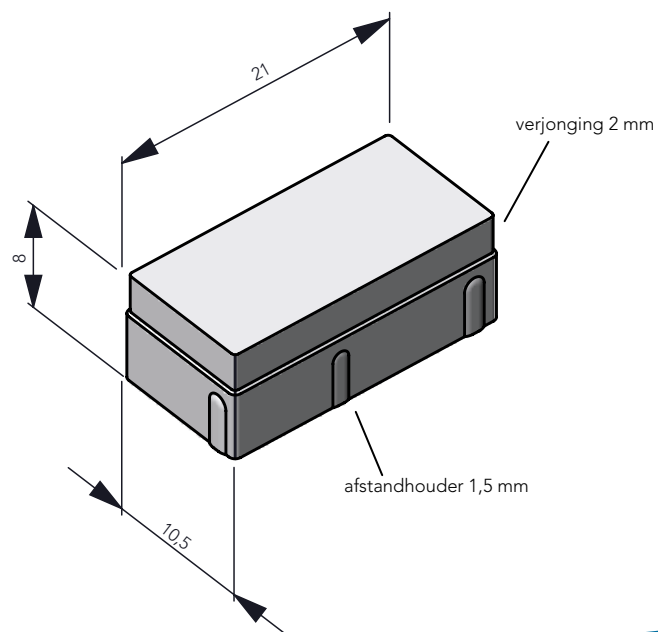
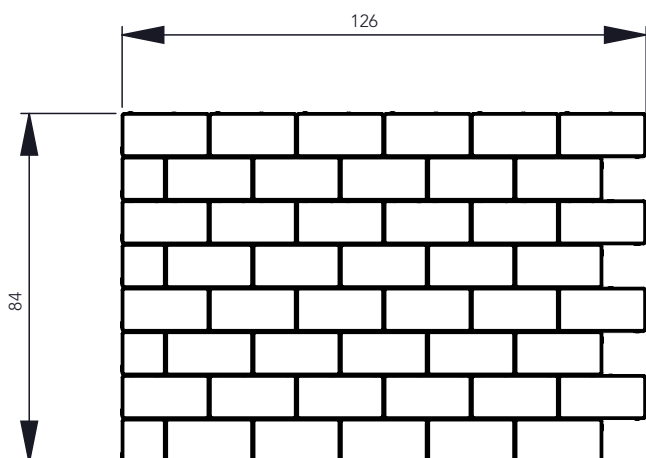
Zwart

De afgedrukte kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid. Contacteer ons voor de aanvraag van een kleurecht staal.

## ASSORTIMENT NEVERGREEN STENEN

Nevergreen stenen worden geleverd in een machinaal pakket halfsteensverband met 44 hele en 4 halve stenen. Per laag kan ca. 1,05 m<sup>2</sup> worden bestraat.

Nevergreen stenen hebben over 3 cm een verjoning van 2 mm en afstandhouders van 1,5 mm. Hiermee ontstaat een voeg van 5,5 mm. Door de afstandhouder kan tevens een drainerende straatlaag bestraat worden.





Neem voor meer informatie of specifieke vragen contact op met het Stradus Infra team.  
Samen met u zoeken wij naar de beste oplossing.

