



ÎLOTS CENTRAUX PRÉFABRIQUÉS

Des îlots directionnels servent non seulement à séparer des bandes de circulation, mais aussi à ménager un point d'arrêt sûr pour les piétons, personnes en fauteuil roulant et cyclistes lorsqu'ils ne peuvent pas traverser la chaussée d'un seul mouvement.

Jusqu'ici, l'aménagement d'un îlot directionnel était une opération très longue et onéreuse, qui entraînait en plus des embarras de circulation.

Aujourd'hui, cela peut aller beaucoup plus vite. Nos îlots centraux préfabriqués, conçus en collaboration avec l'Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), permettent de ramener à un minimum à la fois les coûts, la durée d'installation et l'entretien.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ▶ Bordure et zone centrale en un seul élément préfabriqué
- ▶ En béton autoplaçant de qualité supérieure
- ▶ Dimensionné pour la classe de trafic 60 du CROW
- ▶ Avec évidement dans le bas
- ▶ Oeillets permettant la (re)pose
- ▶ Ouvertures prévues pour l'ancrage dans le revêtement routier

LES AVANTAGES EN BREF

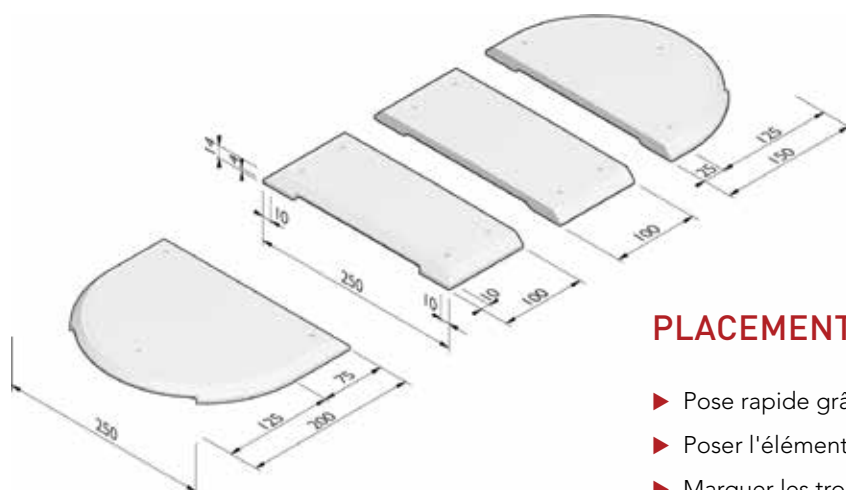
- ▶ Embarras de circulation limités
- ▶ Facile à (dé-)placer
- ▶ Gain de temps et de coût par rapport aux méthodes traditionnelles
- ▶ Pour ancrage dans la chaussée
- ▶ L'évidement dans le bas permet de couvrir l'inclinaison de la voirie.
- ▶ Visibilité améliorée grâce au bord en béton blanc
- ▶ Entretien minimum
- ▶ Flexibilité d'aménagement grâce au système modulaire composé d'éléments de tête et d'éléments centraux
- ▶ Développé en co-création avec l'Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)



ASSORTIMENT D'ÎLOTS CENTRAUX PRÉFABRIQUÉS*

Modèle	Largeur (cm)	Longueur (cm)	Hauteur (cm)	Poids (kg)
Élément de tête	200	200	14	1074
	200	150	14	757
	250	200	14	1320
	250	150	14	918
	300	200	14	1544
	300	150	14	1055
Élément de tête allongeable	200	200	14	1104
	200	150	14	787
	250	200	14	1358
	250	150	14	956
	300	200	14	1591
	300	150	14	1099
Élément central	200	100	14	629
	250	100	14	759
	300	100	14	963
Élément central d'arrêt	200	100	14	600
	250	100	14	795
	300	100	14	919

* D'autres largeurs ou modèles sont disponibles sur simple demande.



OPTIONS

- ▶ Couleur de base de la zone centrale :
Saxum noir basalte (lavé)
- ▶ Bordure en béton blanc ou quartz
blanc lavé pour une visibilité accrue

PLACEMENT

- ▶ Pose rapide grâce à 3 douilles filetées M20
- ▶ Poser l'élément à l'endroit désiré
- ▶ Marquer les trous dans l'asphalte
- ▶ Retirer l'élément
- ▶ Forer et dépoussiérer des trous
- ▶ Fixer les douilles filetées Hilti type HIS-N M16x170* avec un mortier à base de ciment hybride Hilti type HY 200 ou similaire
- ▶ Positionner l'élément
- ▶ Après durcissement, placer des boulons de type M16x160* si les boulons sont placés au même niveau que l'asphalte

* Des boulons en inox permettent d'allonger la durée de vie et facilitent la remise en place.

Vous souhaitez plus d'informations ou vous avez des questions spécifiques ?

Prenez contact avec l'équipe de Stradus Infra. Ensemble nous trouverons la meilleure solution.

