

BUSHALTEBANDEN VOOR VISGRAAT- EN EILANDPERRONS

Ter hoogte van trein- en tramstations kiest de wegbeheerder voor de inrichting van bushaltes vaak voor aanrijdbare busperrons. Deze zijn op te delen in symmetrische visgraatperrons en asymmetrische eilandperrons.

Voorheen bestonden er geen geschikte hulpstukken om deze perrons aan te leggen in de juiste radius, met de juiste verloopbanden en dit zonder elementen te verzagen op de werf. Ter plaatse verzagen is immers zeer arbeidsintensief en het rechte zaagvlak vormt een risico op schade achteraf.

Stradus Infra voorziet per perrontype de juiste verloopbanden, een juiste bochtstraal, en een voetstuk dat variabel is in de lengte. Op deze manier is de breedte voor beide type perrons vrij te kiezen.

TECHNISCHE KENMERKEN

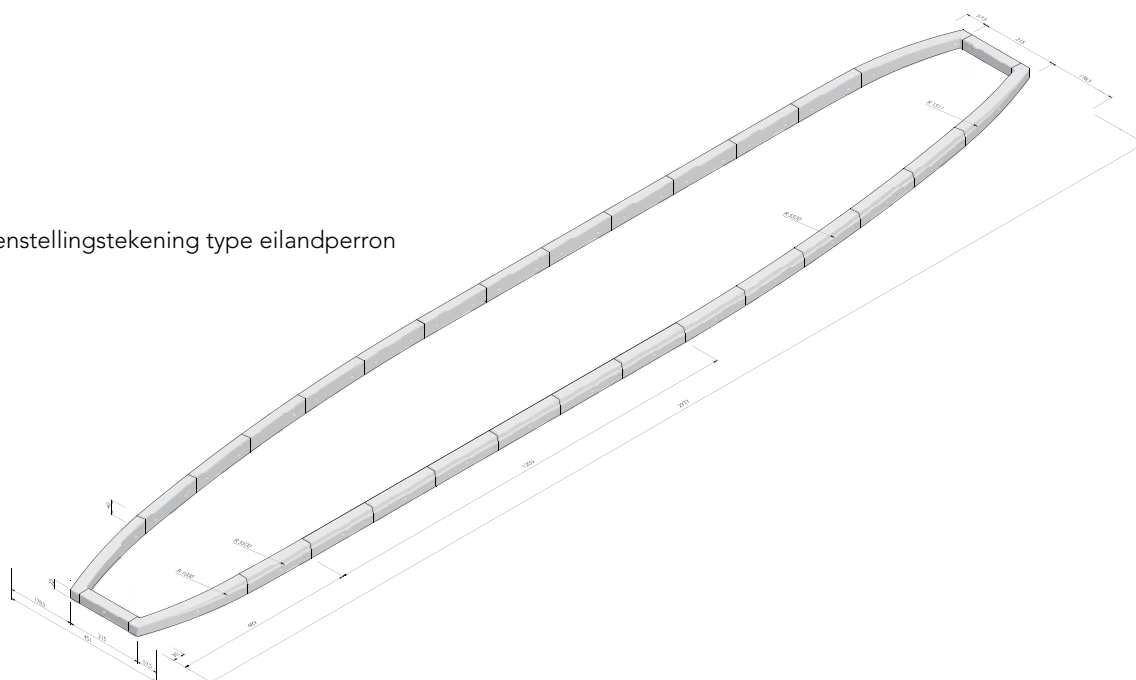
- ▶ Profielhoogte van 15 cm
- ▶ Het profiel van de voorzijde van de bushalteband is de contravorm van de band van een lijnbus
- ▶ Bovenzijde voorzien van een antislipprofiel
- ▶ Verdoken hol- en dolverbinding
- ▶ Verloopbanden hebben een hellingspercentage van 5% conform de voorschriften voor een toegankelijke halte
- ▶ Uit hoogwaardig zelfverdichtend beton
- ▶ Conform de 'Bushaltegids' van De Lijn ter standaardisatie van toegankelijke bushaltes

Assortiment bushaltebanden voor eiland- en visgraatperrons

Type	Afmetingen (cm)				Gewicht (kg)	Straal (r)	Uitvoering
	Lengte	Breedte	Hoogte	Hoogte profiel			
Rechte elementen	200	30	40	15	532	-	-
	100	30	40	15	265	-	-
Bochten	200	30	40	15	439	55	-
Verloopbanden eilandperrons	290	30	40	15	704	-	Rechts
	300	30	40	15	734	-	Links
Verloopbanden visgraatperrons	300	30	40	15	735	-	Rechts
	300	30	40	15	735	-	Links
Voetstuk	155*	25	30	Maaiveld	273*	-	-

*Het voetstuk is op de gewenste lengte verkrijgbaar.

Samenstellingstekening type eilandperron



VOORDELEN OP EEN RIJTJE

- ▶ Toegankelijk en veilig voor alle gebruikers dankzij de beperkte instaphoogte en -afstand en het antislipprofiel
- ▶ Zeer snel te plaatsen (met behulp van de 3 hijsankers), ook bij vervanging
- ▶ Lage onderhoudskosten
- ▶ Modulair concept geschikt voor iedere situatie
- ▶ Nette afwerking van de aansluitende bestrating
- ▶ Conform de 'Bushaltegids' van De Lijn ter standaardisatie van toegankelijke bushaltes

OPTIES

- ▶ Basiskleur: Wit
- ▶ Voetstuk variabel in lengte

PLAATSING

Plaatsing in 4 stappen:

- ▶ Elementen m.b.v. de hijsankers op niveau plaatsen op fundering
- ▶ Haak de hol- en dolverbindingen in elkaar
- ▶ Bushaltebanden rondom goed opsluiten
- ▶ Voegen afkitten met elastische voegvullingsmassa

Neem voor meer informatie of specifieke vragen contact op met het Stradus Infra team.

Samen met u zoeken wij naar de beste oplossing.

